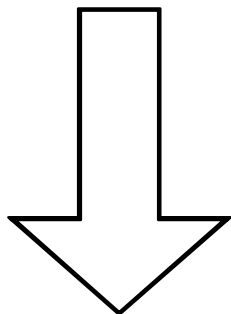


2t車を10年間使用した場合のコスト差

①車両価格差

	価格差 対ディーゼル (千円)	補助金 (千円)	ユーザー負担 対ディーゼル (千円)
ディーゼル	0	200	0
ハイブリッド*	1,000	735	465
CNG	1,000	735	465



★10年間使用した場合

	ユーザー負担 対ディーゼル (千円)	燃料費差 (千円)	税金差 (千円)	トータル (千円)
ディーゼル	0	0	0	0
ハイブリッド*	465	-234	-160	71
CNG	465	324	-160	629

②燃料代

月間走行距離 = 200km/日 × 23日 = 4,600km

ディーゼル	10.4
ハイブリッド*	11
CNG	9.36

	月間走行 (km/月)	燃費 (km/ℓ)	単価 (円/ℓ)	燃料代 (千円/月)	年間 (千円/月)	対ディーゼル (千円/月)
ディーゼル	4,600	10.4	80.86	36	429	0
ハイブリッド*	4,600	11.0	80.86	34	406	-23
CNG	4,600	9.4	78.26	38	462	32

*1 ディーゼルの燃料単価は、神奈川県トラック協会HPのスタンド買い平均値を適用
*2 CNGの燃料単価は、東京ガスH21.6.4の新料金(10万m³以上の使用量)の価格を適用

③税制

(1)自動車取得税

	車両価格 (千円)	税率 (%)	軽減率 (%)	税額 (千円)	対ディーゼル (千円/月)
ディーゼル	4500	3%	75%	34	0
ハイブリッド*	5500	3%	100%	0	-34
CNG	5500	3%	100%	0	-34

*1 車両価格はディーゼル: 4,500千円、ハイブリッド、CNG: ディーゼル + 1,000千円とする

(2)自動車重量税

	車両総重量 (t)	税率 (千円/t)	軽減率 (%)	税額 (千円)	対ディーゼル (千円/月)
ディーゼル	4	12.6	75%	13	0
ハイブリッド*	4	12.6	100%	0	-13
CNG	4	12.6	100%	0	-13

*1 車両総重量は、ディーゼル、ハイブリッド、CNGとも4tとする。